



## COMITE DIRECTEUR du 15 Novembre 2008

	INTERVENANT	PRESENTS	EXCUSES
PARTICIPANTS	Alain BOICHON	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Philippe CHARLES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Freddy CHAUX	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jack DEZILE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Jean Claude FERRAND	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Vincent GUILLOT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pascal HENROT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lucien LIOGIER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Georges MOULIN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Hervé PERRIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eric PITRAT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Laurent POISSON	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Colette REYNAUD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bernadette TURNEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bernard TURNEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pierre VIAL	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Michel VIANAY	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MEMBRE DE DROIT	Gérard BAUDOUIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## ORDRES DU JOUR

1. Sécurité sur la piste, point de pilotage et atterrissages planeurs
2. Organisation EXPO BOURSE.
3. Cotisations des instructeurs.
4. Point sur la formation Pilotage.
5. QFIA, CATIA, Formation sécurité.
6. Développement d'un planeur le PARTNER.
7. AG CRAM du 23 Novembre à Feurs.
8. Divers

## SECURITE SUR LA PISTE

- **De nouvelles dispositions de sécurité sur la piste doivent être prises :**

Il est constaté que certaines situations peuvent être à l'origine d'accidents :

- Lancer les planeurs électriques à proximité des tables de démarrage
- Piloter au à proximité des tables de démarrage
- Poser son avion entre la piste goudronnée et les barrières du chemin dans le dos des pilotes.
- Rester au bord de la piste goudronnée pour piloter
- Rester au bord de la piste en étant spectateur.

Il a été décidé les points suivants :

- Tous les pilotes doivent être groupés au point de pilotage en retrait de 5m du bord de piste à coté du taxiway Nord ou Sud suivant le vent.
- Lors d'un atterrissage il est autorisé de venir piloter du bord de piste.
- Tous les lancés de planeur doivent se faire à partir de la piste.
- Tous les atterrissages avions et planeurs doivent se faire sur la piste goudronnée ou en herbe à l'Est (nouvelle piste planeur)

Une bande jaune de 20cm sera faite en travers de chaque taxiway (Nord et Sud) à 5m de la piste pour marquer la zone à ne pas dépasser pour piloter ( Bernard TURNEL a la charge de faire ces bandes jaunes).

La sécurité est la responsabilité de tous et tous les membres du Comité ont la responsabilité de diffuser et faire respecter ces règles de sécurité. .

### Stage de Sécurité :

Un stage de sécurité sera organisé par le CDAM afin de sensibiliser des adhérents qui auront la charge de sensibiliser à leur tour les adhérents aux règles de sécurité.

## EXPO BOURSE DU 17 & 18 JANVIER 2009

---

- L'organisation de l'Expo Bourse demande une implication de tous les adhérents.
- Pour cela sur le tableau du local il sera indiqué les tâches et les bénévoles pourront s'inscrire :
  1. Le vendredi après midi pour l'installation.

Monter le bassin
Pancarte signalisation
Tables à installer
Barrières
Etiquettes emplacements exposants

2. Le samedi et le Dimanche

Bar matin
Bar après-midi
Installation Exposants
Service repas
Démonstration
Entrées matin
Entrées après-midi
Tickets repas
Tombola

3. Le repas du samedi « Boeuf Bourguignon » sera fait par Bernadette et celui du dimanche par Alain V. « Poulet Basquaise », les courses seront effectuées par Bernadette et Alain V.

## COTISATION DES INSTRUCTEURS

---

- Il a été décidé que les instructeurs adultes en charge de l'école de construction et de pilotage, paieront leur cotisation FFAM et que le Club prend à sa charge les cotisations Club.
- Pour les jeunes en charge de l'école de construction et de pilotage la totalité de la cotisation FFAM et Club seront prisent en charge par le Club et déduite de la carte M'ra (Freddy CHAUX, Pierre VIAL)
- Pour les licenciés ne prenant que la licence « Encadrement », c'est-à-dire non-pratiquants mais bénévoles dans les manifestations, ceux-ci ne payeront pas la cotisation Club ( Bernadette TURNEL)

## QUALIFICATIONS FEDERALES :

Le Président de l'AEROMODEL CLUB FOREZIEN présente la candidature de Jean Claude FERRAND, Laurent POISSON, Michel REYNAUD pour la qualification Fédérale d'Initiateur à l'Aéromodélisme ( QFIA).

Il est demandé à Vincent GUILLOT, Michel REYNAUD de se présenter au Certificat d'Aptitude d'Initiateur en Aéromodélisme (CATIA) , Vincent a la charge d'acheter à la FFAM les livres et documents nécessaire pour chaque candidats. ( A voir sur le site de la FFAM rubrique Formation qualification Fédérale. Le CRAM organise une journée de formation. L'examen a lieu en début d'année.

Pour Kevin TURNEL le CATIA sera obtenu d'office an fournissant copie de son BIA obtenu avec une mention Bien ou Très Bien. (A faire passer à Michel V)

## DEVELOPPEMENT D'UN PLANEUR « PARTNER »

En collaboration avec le club MACB de Reyrieux (spécialiste planeur plaine et vol de pente) il est développé un planeur de 4m d'envergure avec Profil SB (pour le vol de plaine, la voltige et la plaine)

Un master et le moule du fuselage nécessite un investissement de 400 à 500€ .

Les ailes seront faites en Polystyrène découpé avec la machine CNC de Michel et coffrées sous vide (pompe à vide de Michel).

Accord de lancement du programme est accepté.

## REMORQUEUR :

Notre remorqueur TITAN est un excellent remorqueur il peut remorquer jusqu'à 5m, mais est un peu juste pour les grandes plumes.

Il a été décidé de garder le Titan pour faire du remorquage petites plumes et pour servir d'avion d'apprentissage pour remorquer.

En parallèle un devis sera fait et présenté au Comité pour l'achat d'un Bidule 58 ( 2m50) ou Bidule 112 (3m) afin d'avoir tous les éléments de décision sur le choix du meilleur remorqueur (aptitude et prix).

## INONDATIONS NOVEMBRE 2008

Suite aux inondations de début Novembre, un grand merci à la Mairie de Chambéon, aux pompiers de « Brignole » qui ont été d'une aide précieuse pour aider à nettoyer le local et le gîte, ainsi qu'à Gérard Baudouin qui a servi d'intermédiaire avec les secours.

L'expert est venu le 11 Novembre et avec Vincent et moi-même, il a été procédé à l'expertise qui a été prise sous l'intitulé « Catastrophe naturelle » ce qui nous a permis après proposition de l'expert de finalise la prime d'inondation à 6880€.

Il a été décidé de :

- Remplacer le Frigo ( Frigo de 10L environ - faire des propositions de prix.)
- Remplacer l'aspirateur sceau (B TURNEL)
- Commander 5 avions Calmato pour remplacer les avions mouillés. Remplacer le scanner en 41 .(MV)
- Remplacer les Chargeurs Ultimat (MV)
- Remplacer la télécommande école

- Remplacer, Scie sauteuse, perceuse visseuse à accus, foret, filière, taraud, clé pipe, plate Allen, Tournevis et faire la révision du groupe électrogène. (Jack et MV )
- Faire la révision de la tondeuse. ( MV)
- Acheter 1 plaque de chaque de CP en 1mm, 1,5mm, 2mm et 3mm, voir avec une remise si prise avec les ULM. ( Jack et MV)

## DIVERS

---

Un stage de réparation moteur sera organisé par le Club du vol circulaire de Saint Etienne , date à définir.

Tous les adhérents du club sont invités à participer à l'AG du CRAM qui aura lieu le 23 Novembre à Feurs (contacter Michel pour s'inscrire)

La réunion s'est terminée à 19h par un pot offert par le club.