



COMITE DIRECTEUR du 18 Novembre 2006

Participants: Alain BOICHON, Gaby BUFFARD, Philippe CHARLES, Freddy CHAUX, Jack DEZILE, Vincent GUILLOT, Lucien LIOGIER, Georges MOULIN, Eric PITRAT, Colette REYNAUD, Bernadette TURNEL, Bernard TURNEL, Pierre VIAL, Michel VIANAY.

Excusé : Gérard BAUDOUIN, **Absent :**

1 Calendrier saison 2006/2007:

Une subvention de 3200€ nous a été attribuée par J & S :

- 2000€ aide au développement des activités (Construction de l'Abri Piste)
- 1200€ aide spécifique à la pratique des jeunes dans le club.

Un courrier de remerciement va être envoyé par Michel V.

2 Financement des cours de pilotage :

Le système actuel de facturation des heures de formation de pilotage n'est pas opérationnel. La minute de vol revient à 0,15 €.

Il est proposé que chaque apprenti pilote achète une carte de formation de pilotage 10 Euros pour 8 vols de 10mn. A chaque vol l'instructeur signera et mettra la date dans la case correspondante, si l'élève fait plusieurs vols dans la même journée il est coché autant de cases que de vols.

Ces cartes sont mises dans une boîte et gérées par les instructeurs. Les instructeurs vendent les cartes en les notant sur la fiche, au nom de l'élève, dans le classeur de la coopérative.

AEROMODEL CLUB FOREZIEN

Formation pilotage Carte de 8 vols de 10mn

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |

10 Euros Nom : _____

Cette proposition a été mise au vote et a obtenu l'unanimité. Application à partir du 1^{er} décembre 2006

3 Aménagement de la Piste:

Après 2 réunions entre la Communauté de commune de Feurs M. Kemelin agriculteur, La DDE, l'ACF, l'Aéromodel club Forézien un bornage a été effectué en la présence de toutes les parties. En ce qui nous concerne nous avons récupéré 7 mètres au Sud et 6 mètres au Nord. Un bornage par bloc de béton a été effectué par les membres du Club à l'emplacement des piquets de bornage. Alain Boichon a réalisé 2 manchons afin de mettre des piquets de couleurs sur les blocs de bornage.

La plantation de Mais est maintenant possible sur les terrains de l'aérodrome suivant les règles de l'aviation civile. Lors de cette réunion il a été difficilement obtenu qu'une bande supplémentaire de 15 mètres à l'Est du bornage le long de notre piste soit exempte de Mais.

Pour la récupération de la portion de terre deux possibilités : soit nous récupérons immédiatement la zone ou nous attendons la fin de la récolte du blé semé en négociant le labourage, la mise à niveau de la zone avec l'actuel

le piste et le passage du rotovateur, la semence et le roulage étant à notre charge. Avec une contrainte de passer un brise motte avant le National du 13 Juillet 2007.

Le Comité a voté à l'unanimité pour laisser à l'agriculteur la récolte du blé. Michel doit négocier avec l'agriculteur. (Faire un contrat écrit avec l'agriculteur).

4 : Achat de matériel :

Nous avons actuellement environ 8000 Euros sur notre compte en banque et livret. Ceci nous permet d'envisager l'achat de matériel.

Pour le remorqueur :

Achat d'une radio FF9 Futaba avec récepteur PCM. (Vote à l'unanimité)

Altimètre : 2 solutions Un système avec réglage de largage. Et un autre qui indique l'altitude du remorqueur ; c'est le système qui indique l'altitude qui a été retenu (vote à l'unanimité moins une abstention)

Radar permettant de connaître la vitesse de l'avion la fiche d'essai du magazine précise que l'utilisation est difficile car il faut absolument viser l'avion ; vote négatif du comité avec 3 abstentions).

Ecole de pilotage : prévoir l'achat de 2 Calmato ailes hautes. (Vote à l'unanimité).

5 National planeurs et VVM :

La Fédé nous a retenu pour organiser le National et VVM les 13, 14, 15 Juillet 2007.

Entre 40 à 50 participants (C'est le nombre du dernier National à Teillé en 2006).

Réservation du matériel :

Mairie de Feurs : Tente, 50 bancs et 25 tables.

Branchement chantier par EDF.

CDAM les 2 tentes

Repas : voir pour des devis avec la Grignotière (repas du Championnat) et Charretier (traiteur).

Organisation :

Installation du matériel le Mercredi et Jeudi.

Régie radio, service repas, accueil, maintenance, etc...

6 Licences :

Nous avons fini l'année 2006 avec 65 licences à ce jour nous avons 42 licences dont 8 nouveaux membres.

Pour les instructeurs nous avons 4 licences payées par le club : P CHARLES, F CHAUX, B JACOB, P VIAL.

Nous avons 3 jeunes avec la carte MRA.

Bien penser à relancer les adhérents qui n'ont pas encore pris leur licence.

7 Expo Bourse :

Les 20 & 21 janvier 2007.

Axé sur la présentation de camions télécommandés et de vols d'hélicoptères indoor.

Affiche : Dès que la maquette est prête la donner à Jack qui se charge de l'impression au meilleur prix

Organisation

Repas :

Bœuf bourguignon (Bernadette T.

Couscous (Gaby B.

Installation le Vendredi après midi

Répartition des taches : Bien penser à noter son nom pour les différentes taches sur le tableau.

8 Repas annuel :

Merci à Bernadette, Jean Pierre et sa femme pour la réalisation du repas et de l'apéritif qui ont été très apprécié par les convives. Merci à tous les bénévoles qui ont aidé pour la réalisation de l'apéritif, la préparation de la salle, aux pilotes qui ont fait la démonstration.

Une rétrospective par images nous a permis de revisiter les évènements de 2006.

Les officiels étaient très représentés (sénateur, Maire de Chambéon, Conseiller général, représentant de J & S) Cela a été une très bonne vitrine pour le club.

Résultat financier, un bénéfice de 60,08 Euros , La réalisation de l'apéritif copieux, une viande noble nous ont permis de faire un très bon repas pour cette inauguration, le bénéfice en a souffert. Mais c'était un événement qu'il fallait bien marquer.

La séance est levée à 19h00 avec dégustation du Beaujolais nouveau et saucissonerie.

Le président
Michel VIANAY

La Secrétaire
Bernadette TURNEL

AEROMODEL CLUB FOREZIEN Les Reynauds , Aérodrome FEURS CHAMBEON, CHAMBEON 42110