



Feurs

Des petits bolides en plein vol, malgré les nuages

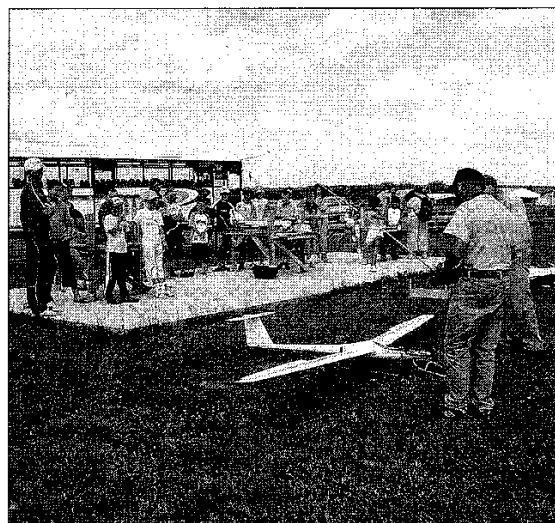
L'association "la tête et les jambes" a conduit vingt jeunes à l'école de pilotage pour une démonstration, malgré le vent, le ciel couvert et des conditions de vol difficiles, ce qui donnait un peu de piquant à l'aventure. La première démonstration voyait s'élever un planeur. Lancé face au vent du Nord, l'appareil faisait l'objet de toutes les attentions et son évolution était suivie de maintes réflexions, mêlant l'étonnement, la crainte, et l'admiration. « Oh ! comme il vole haut ! Il est où ? », « Il touche les nuages ». Bientôt le moteur était coupé, le planeur faisait des arabesques dans le ciel.

Ainsi, les spectateurs voyaient l'avion prendre de la vitesse. L'exhibition se poursuivait par un tonneau, une boucle. Une belle journée, la tête dans les nuages pour ces jeunes, qui, déjà, projettent de revenir pdès que possible. Et comme plan, le premier vol est gratuit. Sensations et dépaysement garantis.

Renseignements

www.acfmodelisme.com
ou par téléphone au
04/77/27/81/25

Une journée la tête en l'air
/ Eliane Cognard



A VOTRE AVIS

Que pensez-vous de votre journée ?



/ Eliane Cognard

GAËTAN :

« On est venu en car, C'était bien. J'ai aimé voir les avions il y en a plusieurs sortes. Il y a les planeurs, les hélicoptères, certaines ont deux, trois ou quatre hélices. J'ai aimé les regarder voler. Je suis content d'en savoir plus sur les moteurs. Il y en a plusieurs types, à essence, à l'éthanol, il y en a des thermiques. J'ai envie d'essayer pour voir l'impression que ça fait. Ça a l'air d'être marrant. J'habite à Civens, ce n'est pas loin, je pense que je pourrais revenir. On peut essayer de piloter le samedi après midi grâce à une double télécommande. »



/ Eliane Cognard

AURÉLIEN :

« Je fais partie du CMJ, je suis content de voir que cette action existe toujours. J'aime bien cet atelier d'aéromodélisme. J'aimerais bien essayer. Je retiens que les télécommandes ont plusieurs fréquences. Comme ça on peut faire voler cinquante avions en même temps sans qu'ils puissent se percuter. Quand on fait voler un avion, il faut ne pas le perdre de vue. Ça doit être difficile de garder le contrôle. Je vais aussi découvrir le jardinage et j'ai appris à reconnaître plein de plantes que je ne connaissais pas. Bientôt, j'essaierai « sport boule ».



/ Eliane Cognard

ASTRID :

« Quand on est arrivés, on est d'abord allés dans un grand atelier pour voir comment le club fonctionne et fabrique les avions. C'est la première fois que je vois ces avions. Ils sont beaux. Ça a l'air dur de les piloter. Parfois on croit que l'avion s'est perdu dans les nuages, on se dit qu'il risque de s'écraser. J'ai un peu peur d'essayer, parce que si je me trompe dans la télécommande, je risque de laisser l'avion tomber. Je retiens qu'il faut prendre soin des avions, qu'il faut les entretenir régulièrement. Sinon, je suis allée au Billard, au mini-golf. Il me reste la Gym ».

FEURS

Des pilotes en herbe à l'aérodrome

L'association « La tête et les jambes » a convié une vingtaine de jeunes à découvrir le pilotage d'avions et d'hélicoptères télécommandés.